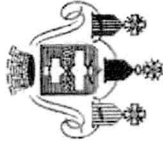


SAINT-DIÉ DES VOSGES - FRANCE

GODMOTHER OF AMERICA (1507)

HOME OF JULES FERRY (1884)

LIBERATED by the U. S. ARMY in Nov. 21, 1944



On the fourth of July, 1884, Anniversary of Independence Day in the United States.

In the presence of Mr. JULES FERRY, Prime-Minister and Minister of Foreign Affairs and in the name of the Committee of Franco-American Union who sponsored this national demonstration, Count FERDINAND de LESSEPS presented the colossal statue of LIBERTY LIGHTING THE WORLD, work of the sculptor A. BARTHOLDI, to His Excellency Mr. MORTON, Minister Plenipotentiary of the United States at Paris. — inviting him to interpret the sentiments which the statue represents.

Mr. MORTON, in the name of his countrymen, thanks the Committee of Franco-American Union for this testimony of sympathy from the French people. He declares that in virtue of the powers bestowed upon him by the PRESIDENT OF THE UNITED STATES, as well as those conferred on him by the Committee of the Organization in America as represented by its honorable president Mr. WILLIAM M. EVARTS, he accepts the statue and agrees, that in accordance with the act of Congress of February 22, 1877, the statue will be erected by the American people in New York Harbor in memory of the long-standing friendship that unites the two nations.

In witness whereof have signed :

On behalf of France : Jules FERRY
On behalf of the United States : L. P. MORTON

On behalf of the Franco-American Union: Committee :

Henri BRISSON President of the Chamber of Deputies
Ferdinand de LESSEPS Edmond de La FAYETTE

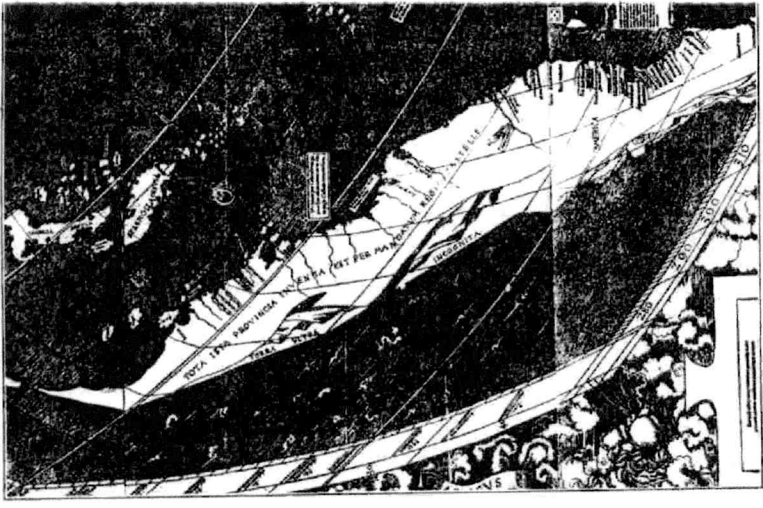


FACSIMILE AND TRANSLATION of the Deed of Donation in which Jules Ferry, Prime-Minister of France, on July 4, 1884, in the name of France and of all the French school children, offered the STATUE OF LIBERTY to America.

BAPTISM OF AMERICA

in the city of Saint-Dié des Vosges, FRANCE
in the Year 1507

COSMOGRAPHIAE
 Capadociani/Pamphiliam/Lidiam/Ciliciā/Armenias maiore & minore. Colchiden/Hircaniam/Hiberiam/Albaniam et præterea multas quas singulatim enumerare longa mora esset. Ita dicta ab eius nominis regina.
 Nunc igitur & hae partes sunt latius illustratae & alia quarta pars per Americū Vesputiū (ut in sequentibus auditur) inuenta est, quā non video cur quis iure veteri ab Americo inuente sagacis ingenij viro Amerigeni quasi Americi terrā / sine Americam dicendū & Europa & Asia a mulieribus sua fortia sint nomina. Eius sicut & gentis mores ex his binis Americi navigationibus quæ sequuntur liquide intelligi datur.
 Hunc in modū terra iam quadrivaria cognoscitur: sunt tres primæ partes cōiunctes, quarta est insulari: cū omni quaq; mari circumdara conspiciat. Et licet mare vnū sit, quædammodū et ipsa tellus / multis tamen sinibus distinctum / & innumeris repletum insulis varia tibi noia affumit: quæ et in Cosmographeæ tabulis conspiciuntur, & Pricianus in translatione Dionysij talibus enumerat verbis.
 Circuit Oceani gurges tamen vndiq; vastus Qui spiritus vnus sit plurima nomina sumit.
 Finibus Hesperij Atlanticus ille vocatur
 At Boreæ qua gens fuit Armia ipsa sub armis
 Dicitur ille piger necnon Saturnus est alijs.



The first map where was printed the name of America. Saint-Dié 15



FACSIMILE AND TRANSLATION
 of page 36 from the
 "COSMOGRAPHIAE INTRODUCTIO"
 of Martin Waldseemüller, Canon of
 Saint-Dié, printed in 1507 on the Printing
 Press of Canon Gautier Lud at Saint-Dié.

COSMOGRAPHIAE

On this page, for the first time in history, the New World was given the name of **AMERICA**. Saint-Dié 1507.

How did it happen that in a small quarto published in Saint-Dié on the 25th. of April 1507, under the title of "Cosmographia: Introductio," the name America was proposed in the following manner?

Up to this time all the known parts of the world had been thoroughly explored. Then Americ Vespuce discovered a new continent, which will be discussed forthwith. I do not see why this new land should not be named for the man who discovered it with so much perspicacity: Amerige, meaning Land of Americ, or **AMERICA**. Were not Europe and Asia named for women? As for the position of the new land and the customs of its inhabitants, these are fully explained in the account of the four voyages of Americ. The world, then, consists of four parts, of which we knew only the first three. — the three continents. The new fourth part is an island — at least that is the present thought, as the sea surrounds it on all sides

Under the sponsorship of the Duke of Lorraine, René II, the Collegium Vasogense in Saint-Dié kept in touch with the great discoveries of the Renaissance. This learned group, mainly ecclesiastical, was at the same time a focus of class Humanism with Italian affinities, and an agency for printing and wood-engraving in touch with Rhenish discoverers. So it happened that a new edition of the geography of Ptolemy, planned by the Collegium, considered the new extension of the known world. Vespuce's letters, relating his travels, were also translated into Latin and discussed by Mathias Ringmann and Martin Waldseemüller in their introduction to the Cosmography.



ODETTE GENUÉE
Epinal, France

After considerable correspondence with several French individuals familiar with the efforts of the French underground during WW II, it was finally determined the lady with the gold front teeth that Major Munson encountered in St. Die when the town was liberated was Odette Genuée. The source from France believed Odette could be located by contacting the Newspaper Office in Epinal, France. In 1991 Mr. and Mrs. Munson visited Germany, Italy, and France and stopped in Epinal hoping to be able to locate Odette. Their effort failed, but the newspaper offered to run a short story about the American who was looking for French individuals who helped him in the liberation of St. Die. The article specifically stated the American was attempting to locate Odette Genuée. The article published by the newspaper, brought results and Odette was located. In her initial correspondence with Orville Munson, Odette forwarded the picture shown here that was taken in April 1991 when she had her 76th birthday. In her letter she stated, "I belonged to a group of Underground Forces, serving as liaison agent for the American Forces"

AMERICAN MILITARY CEMETERY AND MEMORIAL



Dinozé
88000
FRANCE

TELEPHONE
29 82 04 75

26 August 1991

Mr Orville O. Munson
PO Box 574
Tahlequah OK 74465-0574

Dear Mr Munson,

Following your visit at the American Cemetery, I received a call from a neighbor of Mrs Génuee who indicated to me that she could be the Odette you were looking for. I then went to see her and she told me that she would write to you.

Mrs Génuee unfortunately does not write English. She wrote a letter and sent it to me for translating it and forwarding it to you.

Please find, enclosed, the correspondence, with a translation, which I take pleasure in forwarding to you. Mrs Génuee will very obviously be very happy to hear from you. If you can't find anyone in your neighborhood to write French, I told Mrs Génuee to not hesitate to contact me for help in translating your letters if necessary.

If I may be of assistance to you, please let me know. I hope you'll eventually find all the people you are looking for.

Roland B. Prieur
Superintendent

Epinal 22 August 1991

Mrs Odette Génueé
41, Chemin du Petit Chaperon Rouge
88000 EPINAL FRANCE

To : Mr Orville O. Munson

Dear Sir,

I was surprised, last week, to read in the local newspaper "La Liberté de l'Est", an article of research concerning me, (from you)....I will therefore try, 47 years later, to refresh my memory, to bring back some souvenirs. After the liberation of Epinal, I belonged to a group of Underground Forces, serving as liaison agent for the American Forces and I was in contact with Captain Green and Captain Nelson.

Time goes by for everyone; I lost my husband in November 1988. We've had no children, and I was 76 years old last April.

I deeply regret the error made in the newspaper article and I am sorry that we didn't get to meet.. But, what can we do! For those young journalists, we are forgotten people, despite the fact that my husband spent his whole life working for this same newspaper, as the chief composer.

We had the pleasure of seeing again Captain Green who had gathered his old partners for a nice reunion, in 1952 and again in 1976. Alas, I learned from Louis Courroy that Captain Green had past away. Captain Nelson came back as well, with his wife, in September 1953.

I hope that we will establish a contact, thanks to the kindness of Mr Roland B. Prieur, the Superintendent of the American Cemetery, who has visited me and offered to translate my correspondence and forward it to you. Perhaps you could do the same if you wish. Life continues for both of us and if these few words can be helpful, to you, I'll be happy to oblige again.

I enclose a photo taken on my 75th birthday, in April 1991. You'll notice that time has gone for me as it has probably gone for you.

Hoping that souvenirs will come back to mind, with the exchange of correspondence, I send you best regards and friendship.

signed

Odette Génueé

Orville O. Munson
P.O. Box 574
Tahlequah, Oklahoma 74465 USA

21 March 1992

Bruno Theveny
40, quai des Bons-Enfants
La Liberte del'est
Epinal, 88001 France

Dear Bruno: (Regards liberation of St. Die in World War II)

It was my good fortune to meet you last August while traveling through France and Epinal in particular. You gave me the above address if perchance I wrote a human interest story that might interest your readers. The story is on the actual liberation of St. Die and gives the blow-by-blow description of what happened to include the participation of Free French Resistance Fighters who assisted.

The story is of a very personal nature and has never been released before for publication. It is believed a number of people within St. Die may well remember the day and want to know what actually transpired. They may want to know what was the thinking process as it pertained to the man on the ground from the USA.

The story includes names of individuals who participated and facts never told before. It gives tribute to an American soldier who lost his life in the liberation process and is presently buried in the American Cemetery in Epinal.

Please be advised the article is in english only. If you are interested, and translation is required prior to acceptance, please advise.

If you have no interest in the story please let me know as soon as possible..

Thank you for your attention to this matter.

With best possible regards,


Orville O. Munson

EDITION DE SAINT-DIE-DES-VOSGES

Deux Bruyéroises expertes de Zola à S

L'EST RÉPUBLICAIN

LE PLUS FORT TIRAGE DES JOURNAUX DE L'EST

FONDÉ EN 1889

JEUDI 4 MARS 1993

N° 34.570

+

VOSGÈS

Imprimé en partie sur papier recyclé

CPP 65

4,40

UBLICITÉ

L'EST RÉPUBLICAIN

LE PLUS FORT TIRAGE DES JOURNAUX DE L'EST

FONDÉ EN 1889

endredi 5 mars 1993

N° 34.571

Imprimé en partie sur papier recyclé

CPP 65 24

Manuscrit d'un officier américain : le franchissement de la Meurthe

Le 22 novembre 1944, Orville O. Munson, ses hommes et une douzaine de FFI passent la rivière près de la caisse d'Épargne, à Saint-Dié. Suite de ses souvenirs.

Après avoir repéré les lieux la veille (notre édition d'hier), Orville O. Munson et une section du Génie (une quarantaine d'hommes) arrivent, le 22 novembre 1944 au matin, à l'entrée de Saint-Dié.

L'officier retrouve une douzaine de FFI pour lesquels il a demandé des armes et des munitions à son commandement : « *Quand nous fûmes finalement prêts à entrer en action, chacun avait avec lui au moins trois armes. Nous avions tous des munitions adéquates mais aussi des bazookas, des mitraillettes, des fusils et des lance-grenades* », écrit-il.

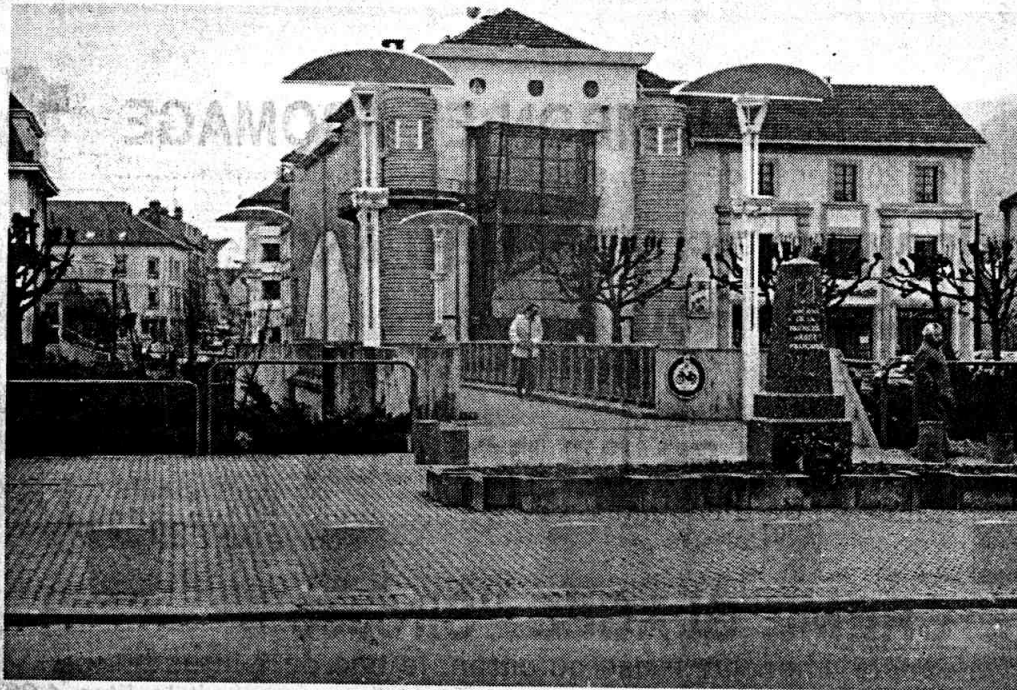
Le point de passage choisi pour le groupe est ce qui reste d'un pont piétonnier (à l'emplacement de l'actuelle passerelle de l'Épargne). « *Il était métallique et sa portée centrale d'environ 12 m s'était effondrée. La portée détruite reposait sur des débris et affleurait à peine le niveau de l'eau* ».

Une patrouille allemande vient de passer. Une échelle, destinée à gravir le haut mur encadrant la rivière, est en place côté rive droite. Pour descendre, côté Caisse d'Épargne, au niveau du lit de la rivière, les FFI vont chercher une échelle à la caserne des pompiers.

« *Le plan de notre attaque était simple. Les FFI traverseraient la rivière, couverts par le feu de la section du Génie. La seule demande des Français était que je traverse la rivière le premier et qu'ils suivraient* ».

Une explosion

Les soldats américains montent dans les bâtiments avec, à portée de main, plusieurs armes chargées : « *Ils avaient pour mission de les utiliser l'une après l'autre à mesure qu'elles se vidaient.*



Américains et FFI sont passés sur les débris d'un ancien pont piétonnier, à l'emplacement de l'actuelle passerelle de l'Épargne.

Le but de ce feu nourri était de donner aux Allemands l'impression qu'il y avait une importante troupe prête à traverser ».

Orville O. Munson traverse, suivi par les FFI, tandis que la section américaine mitraille les bâtiments situés sur l'autre rive.

L'Américain arrive de l'autre côté et commence à grimper sur l'échelle laissée par la patrouille allemande lorsque se produit « *une très puissante explosion qui ébranla le pont tout entier. Au début, on crut qu'un obus de mortier bien ciblé avait explosé au milieu du pont. Quand je regardai en arrière, par dessus mon épaule, je vis des Français tomber à l'eau* ». Selon l'Américain, il n'y aurait eu que des blessés.

« *Très vite, je réalisai que*

j'étais le seul parmi la force d'attaque à être de l'autre côté avec les Allemands ». Abrité derrière un mur, Orville O. Munson fait face à la rive d'où il vient tandis que les tirs de sa section continuent vers les bâtiments de l'autre rive.

Un pont pour l'Infanterie

Pour lui, cela ne fait pas de doute : « *Le pont était miné et un Allemand contrôlait l'explosion avec un détonateur. Il devait avoir un bon point d'observation protégé pour déclencher la mine quand un maximum de soldats se trouvaient sur la charge* ».

Après s'être assuré qu'aucun des quelques Allemands entrevus ne restaient dans les ruines mi-

traillées, la section du Génie plaça des avants-postes dans les grandes rues de la ville pendant que se construisait entre la rue Thiers et la gare, un pont sur lequel passa, peu après, une compagnie de la 103e division d'Infanterie.

Orville O. Munson n'a jamais revu les Français qui étaient à ses côtés ce jour-là. « *J'ignore combien ont été blessés. Leur sort demeure un mystère pour moi* », écrit-il. « *Le 22 novembre, il y eut deux blessés et un mort en ce qui concerne le 48^{ème} Génie. Deux soldats de 1ère classe, Bernard Freagon, du Wisconsin, et John Woodcox, de Détroit, ont été blessés. Le 1er lieutenant William Smith, de Californie, a été tué par une mine* ».

Libération de Saint-Dié :

un manuscrit d'un officier américain

Le 22 novembre 1944, le premier militaire américain à traverser la Meurthe, à Saint-Dié, se nommait Orville O Munson. A 73 ans, l'ancien officier du Génie, qui vit aujourd'hui dans l'Oklahoma, vient d'écrire ses mémoires. Extraits.

« Les troupes américaines n'ont occupé totalement Taintrux qu'à partir du 17 novembre 1944. Au même moment, Saint-Dié brûlait toujours... Le même soir du 17 novembre, les Allemands battant en retraite détruisirent les quatre ponts principaux traversant la rivière dans la ville de Saint-Dié ».

Dans un texte d'une vingtaine de pages, Orville O. Munson, ancien officier du Génie dans l'armée américaine (lire l'encadré) raconte ces quelques jours de novembre 1944 au terme desquels il a été le premier militaire US à traverser la Meurthe, à Saint-Dié, entre la Caisse d'Epargne et l'Excelsior.

Le 18 novembre, les « principales forces allemandes » sont localisées à Robache » explique-t-il avant d'évoquer un accrochage, à l'entrée de la ville, entre une patrouille américaine et les occupants. « Le 19, les Allemands reviennent en force à Saint-Dié et arrêtent sept jeunes Français qui s'étaient aventurés trop près des berges de la rivière ».

« Le 20 novembre, les unités de la 102ème division d'infanterie traversent la

Meurthe au nord de Saint-Dié. Elle a l'intention de viser sur la droite et de piquer droit sur la ville. Mais le mouvement de contournement rencontre plus de résistance que prévu ».

Le commandement américain décide alors de faire construire un pont à l'intérieur même de Saint-Dié. Mais rejette la demande des officiers du Génie d'envoyer une patrouille repérer les lieux.

Par les Tiges

Le 21 novembre, Orville O Munson, qui dirige les opérations du 48e corps de combat du bataillon de Génie, se fait amener à l'entrée de la ville. Seul, il se dirige ensuite à pieds vers la Meurthe : « Il y avait une voie ferrée qui traversait la route et une barrière qui stoppait la circulation quand les trains passaient. C'est de ce point précis que j'ai commencé à parcourir la chaussée me conduisant à l'intérieur de la ville. Je suis certain que la rue s'appelait rue de la Bolle... Saint-Dié était une ville fantôme et pas même un chien ne sortit pour m'accueillir ».

« J'ai marché pendant environ 800 m quand le silence

de mort se brisa. Des voix s'échappaient d'un bâtiment (NDLR : de la rue de la Bolle) devant lequel j'étais sur le point de passer ».

Le militaire frappe à la porte et découvre un groupe d'une dizaine de Français. « Il y avait une femme avec deux dents en or. Les Français, contents d'être en présence d'un Américain, commencèrent à me donner de grandes claques dans le dos. Celui qui paraissait être le chef du groupe ne parlait que très peu l'anglais mais il répétait sans cesse FFF-FFF ».

« Heureusement un ou deux parlaient un anglais honnête » continue-t-il. Les FFI lui donnent alors des vêtements civils et lui expliquent la meilleure manière d'accéder à la rivière sans se faire tirer dessus.

Coup de feu

L'Américain sort par l'arrière, traverse les ruines d'un immeuble incendié et se retrouve à une soixantaine de mètres de la Meurthe. « Alors que je marchais perpendiculairement à la rivière, je vis pour la toute première fois des bâtiments entièrement détruits et je me demandai combien

d'entre eux cachaient des paires d'yeux ennemis ». En ayant l'air le plus naturel possible, « en regardant droit devant moi comme un simple promeneur », Orville O Munson trouve l'endroit qu'il était venu chercher. L'emplacement du pont principal, entre la rue Thiers et la gare.

« Il y avait deux solides piliers en pierre. J'étais certain qu'ils pourraient soutenir un pont Bailey et les lourdes charges qui l'emprunteraient ».

L'Américain n'a cependant pas trop le temps de

penser : « Avant de parvenir jusqu'aux décombres du pont se produisit un soudain retour à la réalité quand retentit un coup de fusil. Ce que les Français m'avaient dit se révélait exact : je réalisai que j'étais allé aussi loin que j'avais pu dans Saint-Dié ».

Orville O Munson rebrousse alors son chemin. Il en a assez vu pour préparer l'opération du lendemain.

Philippe PIOT

Demain : le franchissement de la Meurthe

De simple GI à colonel

Né en 1919 dans le Nebraska, Orville O Munson s'est engagé à l'âge de 21 ans dans l'armée américaine. Incorporé comme simple soldat, il a terminé sa carrière militaire, 20 ans plus tard, au grade de colonel.

Après la campagne d'Italie, Orville O Munson a débarqué en août 1944, dans le Sud de la France. De ce débarquement jusqu'à la libération de Saint-Dié, en novembre, il a été l'officier chargé des opérations du 48ème corps de combat du bataillon de Génie.

Après avoir terminé la seconde guerre mondiale comme « ingénieur de combat », il a ensuite participé à la guerre de Corée en tant qu' « ingénieur conseil ».

Blessé à quatre reprises, il est titulaire d'une dizaine de décorations dont la « Distinguished service cross », « La légion du mérite » et la « Presidential unit citation ». Agé de 73 ans, il vit aujourd'hui à Tahlequah, dans l'Etat de l'Oklahoma.

Un pont Belay construit en trois heures dans l'obscurité complète



La spécialité du 48^e régiment du génie américain était la construction des ponts provisoires. Selon Orville O. Munson il a en a lancé une longueur cumulée de 6 790 pieds, soit un peu plus de 2 kilomètres, dont 80 % dans des conditions de combats. Les hommes étaient suffisamment entraînés pour les assembler et les lancer dans l'obscurité totale — au point de ne pas voir sa propre main, dit M. Munson ! — et le silence complet, sous le nez des forces ennemies.

Ce fut précisément le cas du pont de Saint-Dié, construit en trois heures par une

quarantaine "d'engineers" commandés par le major Munson, entre 4 et 7 heures du matin, dans la nuit du 22 au 23 novembre 1944, celle qui suivit le jour de la libération, il y a juste 50 ans aujourd'hui. Ce pont Belay devait rester peu de temps en place, l'Armée américaine ayant besoin de son matériel pour poursuivre son avance. Il fut remplacé par un pont en bois construit par le Génie français, que bien des Déodatien ont connu. Inauguré le 7 janvier 1945, il fut baptisé au nom du caporal de Bruignac, en mémoire d'un soldat tué accidentellement lors de sa construction.

Les Allemands étaient là où était l'échelle...



Les nazis ayant fait sauter tous les ponts de Saint-Dié, le seul endroit pour traverser la Meurthe était la passerelle de l'Épargne, détruite aussi, mais dont la travée centrale reposant sur la fond de la rivière restait praticable. C'est là que le major Munson, les maquisards qui l'accompagnaient et ses propres hommes venus par Herbaville, traversèrent le 22 novembre 1944 en fin de matinée pour aller "nettoyer" la rive droite.

La patrouille nazie l'empruntait aussi. Elle était d'ailleurs la seule puisqu'il était interdit aux civils déodatien d'aller dans les ruines de leur ville. La patrouille avait une échelle pour descendre sur la travée. Elle l'emportait avec elle pour remonter sur la rive opposée

et elle la laissait en place jusqu'à son retour. Ce détail, connu des Résistants, permettait de savoir sur quelle rive elle était : c'était sur celle où se trouvait l'échelle, forcément...

Quand ils arrivèrent sur la rive gauche, l'échelle était de l'autre côté ! Mais les maquisards et les Américains avaient pris la précaution d'apporter une autre échelle avec eux. Cette photo, comme celle du pont Belay construit la nuit suivante, figure parmi l'exposition qui se tient actuellement au musée, consacrée à la libération de Saint-Dié et que tous les Déodatien un peu curieux de l'histoire de leur ville se feront un devoir de visiter, elle en vaut la peine !

Coverage by French Newspapers

Under the cover of darkness on the night of 22 November this 140 ft. Bailey bridge was constructed over the Meurthe River in St. Die. Construction time was three hours. Before daylight on 23 November 44 heavy Corps supply trains and support vehicles were passing over the bridge.

Orville O. Munson
P.O. Box 574
Tahlequah, Oklahoma 74465-0574

Daniel Grandidier
Conservateur du Musee
Place George Trimouille (11 Rue St. Charles)
St. Die des Vosges 88107 France

17 April 1992

Dear Daniel,

Thank you very much for the picture you forwarded. Also, thank you for wanting a copy of the story I have written on the liberation of St. Die during the second world war.

I hope you see the significance of the story is not to glorify any units that fought to liberate your beautiful town, but to give praise for the many things that have been taken for granted for such a long time. We as individuals and even units will be lost in history, but never St. Die.

Please use this story in any way you wish that might possibly benefit the town, or your museum.

Best possible regards,

Orville



To Mr. Orville O.

Innison, who was the first American soldier

who reached the river Meurthe in the "heart" of St Die des Vosges and discovered the destroyed city.

To the American soldiers who suffered, were wounded or died in and for

France 1944 and who



MUSÉE MUNICIPAL
Place Georges Trimouille
Téléphone : 29.55.21.56
Du mardi au dimanche
De 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h sauf jours fériés

HÔTEL DE VILLE
BOÎTE POSTALE 275
88107 SAINT-DIÉ-DES-VOSGES
CEDEX
TÉL. : 29.52.66.66
FAX : 29.52.66.89



--/..

(BACK SIDE SAYS:) DELIVERED OUR COUNTRY, THE LAND OF FREEDOM SINCE 1789. PLEASE ACCEPT THIS FILM ABOUT THE STORY OF ST. DIE DES VOSGES AS A MARK OF GRATITUDE SIGNED D. GRANDJER
CURATOR OF THE MUSEUM
22/11/94 - 50 YEARS AFTER LIBERATION

1492: Discovery of America by Christopher Columbus

1507: Name given "America" in St Die des Vosges. (Amerigo Vespucci was the 1. who asserted, he had discovered.)



MUSÉE MUNICIPAL
Place Georges Trimouille
Téléphone : 29.55.21.56
Du mardi au dimanche
De 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h sauf jours fériés

HÔTEL DE VILLE
BOÎTE POSTALE 275
88107 SAINT-DIÉ-DES-VOSGES
CEDEX
TÉL. : 29.52.66.66
FAX : 29.52.66.89



--/..

(BACK SIDE SAYS:) DISCOVERED A NEW COUNTRY, A NEW CONTINENT. (CHRISTOPHER COLUMBUS THAT HE HAD DISCOVERED THE ISLES AHEAD OF JAPAN - ASIA)



CROSS OF LORRAINE

SPV =

EARTH
NAME OF HISTORY SOCIETY (SOCIÉTÉ PHILOMATIQUE VOSGIENNE)

THIS DRAWING IS ON THE LAST PAGE OF THE NAME GIVEN

Orville Munson

From: "Thorpe Mealing" <ENOCSA@earthlink.net>
To: "Orville Munson" <oobillmunson@cablelynx.com>
Sent: Tuesday, January 28, 2003 8:29 PM
Subject: Re: St. Die

Thanx, Bill. If you have no objection, propose to make copies of your account of St. Die available to the following: General B. Riche (French Army Engineer School); Historian, Fort Leonard Wood; Historian, Fort Belvoir.

Have awaited contact information for several weeks of published understood to be interested in re-publication of unit histories and resident in Florida. Shall poke him contact person again.

Best,

TM

— Original Message —

From: Orville Munson
To: Thorpe Mealing
Sent: Tuesday, January 28, 2003 3:02 PM
Subject: Re: St. Die

By all means make a copy for the General. Bill

— Original Message —

From: Thorpe Mealing
To: Munson, Orville
Sent: Tuesday, January 28, 2003 12:47 PM
Subject: St. Die

Bill,

Thanx kindly for supplying copy of 48th EN BN at St.Die, WWII. Propose to make copy and forward original to ENGR School Library for preservation.

Am in touch with faculty of French Army Engineer School, Angers. One general in particular is good friend and correspondent, Bernard Riche. If you have no objection, propose to forward copy of your paper to him for info.

Conferring now with ENGR OCS alumnus at travel agency, Lubbock, TX, re. prospects for Europe travel for ENGR OCS alumni.

Best,

Thorpe M.
 TEOCSA